Hebdomadaire français et catholique au service du Nord-Ontario

L'AMI DU PEUPLE

"Je crains Dieu, cher Abner et n'ai point d'autre crainte" - Racine

VOL. XXII — No. 14 Sudbury, Ont., le 1er octobre, 1964 le numéro: 10 cents

LA SEMAINE NATIONALE DE LA J.O.C.

Relations Jeunes et Adultes en milieu ouvrier

La Semaine Nationale de la J.O.C. se tient actuellement du 27 septembre au 4 octobre. C'est l'occasion pour les fédérations françaises des J.O.C. du Québec, de l'Ontario, du Nouveau-Brunswick et du Manitoba de se faire les porte - parole de la jeunesse travailleuse.

L'organisation de cette semaine a pour but de rendre public le travail réalisé par le mouvement sur un aspect de la vie de la jeunesse et de faire prendre conscience à tous des difficultés pour les jeunes de réaliser leur mission face à ces problèmes.

Cette année les relations entre jeunes adultes ont été l'objet des études et recherches de la J.O.C. et le présent communiqué veut en révéler les principales constatations.

Au cours de l'année la J.O.C. a procédé à différents sondages pour cerner davantage le problème. Ces sondages ont été réalisés dans les principaux groupes français du Canada: Montréal, Québec, Ottawa, Sherbrooke, Moncton, etc. . . .

Niveau scolaire et compétence:

Le niveau scolaire des jeunes questionnés est de 9.4 année pour les gars et 10.2 année pour les filles. Quant à la compétence on remarquera que 46% des gars ont une carte de compétence ou un diplôme, 42% des filles ont un diplôme ou une carte de compétence.

La scolarité des jeunes travailleurs est sensiblement meilleure que celle des autres années. Une enquête menée auprès des jeunes travailleurs en 1960 nous donnait: scolarité - 8.6 gars - 8.5 filles. C'est une amélioration du niveau scolaire depuis 4 ans qui nous permet de voir certains changements dans les comportements du jeune travailleur.

Nous présenterons d'abord les principales caractéristiques du comportement des jeunes face aux adultes tant au niveau de la famille, des organismes que du travail. Nous élaborerons ensuite un court jugement sur ces constatations pour ensuite formuler les voeux qui semblaient s'imposer devant cette situation.

Comportement du jeune dans sa famille:

En réfléchissant les résultats de l'enquête et en s'appuyant sur des faits découverts durant l'année, on peut déceler certains malaises ressentis chez les jeunes dans leur famille:

Malaise de vivre dans sa famille:

La plupart des jeunes interrogés vivent avec leurs parents: 11.5% des gars et 10.7% des filles demeurent à l'extérieur du foyer. Toutefois, 51.6% des gars et 41.7% des filles avouent avoir sérieusement songé à quitter le foyer et 25.6% des gars et 16.2% des filles y songent encore.

Le même phénomène s'est vérifié dans une enquête à Montréal où le pourcentage des jeunes qui ont manifesté le même désir est de 33.5% tant chez les filles que chez les gars. Ce qui suppose que l'évasion vers la grande ville n'est pas strictement conditionnée par l'aspect travail, mais elle exprime également le désir des jeunes de se libérer de l'autorité familiale.

Malaise dû à des centres d'intérêt différents:

Le jeune ne se sent pas dans un milieu où il peut librement s'exprimer. C'est à l'extérieur du foyer qu'il se tient, supportant assez mal les activités familiales. Le foyer sera plutôt une maison de pension.

Mais il existe tout de même des échanges au foyer. Sur quoi portent - ils, le jeune travailleur peut - il y retrouver une source d'enrichissement, représentent - ils au moins une occasion de réconfort, de détente après une journée de travail...?

La semaine prochaine "ON DISCUTE PEU"

Banks démissionne

M. Hal C. Banks a démissionné de tous les postes qu'il occupait au sein du Syndicat international des marins.

Banks, ancien tsar syndical du transport maratime, devra purger une sentence de cinq ans de pénitencier si jamais il revient au pays.

L'ancien leader des marins, expulsé en mars dernier de la présidence du syndicat, a quitter son poste vice-président, salaire annuel de $20,000, et de représentant international du SIM en Amérique du Nord.

La petite Valerie reçoit de bonne source toutes les informations qu'il faut pour traverser la rue sans danger. L'officier de la circulation Al Keates, de Toronto lui explique les poteaux indicateurs et les feux de circulation qu'il faut surveiller sur le chemin de l'école. Le département ontarien du Transport exhorte les chauffeurs à bien surveiller les artères dont se servent les enfants.

En Suède, on prend les élections au sérieux. Ces hommes-grenouilles qui participaient à des compétitions sportives ont pris quelques minutes pour aller déposer leur bulletin de vote. L'histoire ajoute qu'ils ont gagné une victoire . . . sportive.

Ministère des Terres et Forêts de l'Ontario

Le nombre de chevreuils à la hausse

TORONTO — Après quelques années maigres, la harde de chevreuils, en Ontario - Nord, se remet à croître. On note surtout une croissance marquée dans le secteur de Port - Arthur. Sur quatre mille licences de résidants, on a enregistré un succès de 23 p.c., soit près de mille prises.

Mais les experts disent que les chasseurs pourraient faire encore mieu. Le terrain accidenté rend la poursuite difficile, et l'on utilise trop peu les chiens, pour " forcer" le chevreuil. D'autre part, le succès de la chasse au chevreuil augmente, à la lisière nord de la zone de chasse, mais il est encore trop faible. Faut dire qu'à cette latitude, le chevreuil se raréfie car la dureté du climat lui permet difficilement de survivre.

Succès croissant aussi dans le secteur de Sault - Ste - Marie. Il y a deux ans, il a fait trop chaud et trop sec, ainsi que cette année; par contraste, l'an dernier fut trop pluvieux.

Saison pauvre, l'an dernier, dans la zone de Sudbury. Trente-huit jours de chasse n'ont donné qu'une bête en moyenne, par licence. L'un des gros problèmes pour l'accroissement naturel des hardes dans ce district, c'est la neige anormalement élevée chaque saison, depuis 1958.

Le succès de la saison de chasse l'an dernier, fut à peine meilleur à North - Bay. Plus au sud, comme on l'a déjà dit, la pluie ruina la saison de chasse au chevreuil.

Mais partout en Ontario central, les experts disent que la saison actuelle de chasse au chevreuil, devrait être meilleure. Comme il faut attendre les chiffres pour le savoir, mieux vaut n'en pas trop discuter. L'art du chasseur aurait tendance à s'améliorer, mais le nombre des nouveaux amateurs réduit d'autant, la proportion des chasseurs expérimentés, en regard des licences émises à chaque saison.

Plaques permanentes pour automobiles ?

TORONTO — Peut - être verrons-nous bientôt les 10 provinces adopter le système de plaques d'automobiles permanentes.

L'Ontario étudie très sérieusement ce système déjà utilisé au Nouveau-Brunswick, en Nouvelle-Ecosse et dans l'Ile - du - Prince - Edouard.

Le Service des relations avec le public de la British Motors Corporation of Canada Limited a appris de M. G.R. Duncan, directeur du service de l'immatriculation des véhicules automobiles au ministère des Transports de l'Ontario, que "l'Ontario et quelques autres provinces étudient avec beaucoup d'intérêt des plaques d'immatriculation permanentes.

"Nous envisageons les deux méthodes consistant à utiliser soit une vignette apposée sur le pare - brise, soit une patte métallique se fixant à l'un des coins de la plaque et attestant le paiement des droits annuels.

"Le problème principal est évidemment l'usure et la détérioration, surtout dans les régions nordiques où le sel répandu sur la chaussée en hiver favorise la corrosion."

Le service que dirige M. Duncan est entrée en contact avec les autorités de certains états américains, le New Jersey par exemple, où l'on fait l'usage de plaques d'immatriculation permanentes, et a discuté du problème des matières utilisées dans la fabrication de telles plaques.

"Peut-être, a - t - il déclaré, pourrons-nous nous servir d'aluminium ou d'acier galvanisé.

"L'adoption d'un tel système pose de nombreux problèmes comme par exemple la facilité avec laquelle les collants ou les pattes peuvent être retirées d'une voiture et placés sur une autre.

"Cela est défendu mais certaines personnes le font."

(suite à la page 4)

Bras dessus, bras dessous, émission présentée tous les lundis à 9 heures du soir au réseau français de télévision de Radio-Canada, est une demi-heure de danse et de chansons. Cette saison, l'animateur est une des jeunes vedettes les plus dynamiques du Canada français: SERGE LAPRADE.

LA RUBRIQUE internationale

L'ONU, facteur puissant d'unité

PAR ELISABETH BARKER

L'Alliance de l'OTAN est devenue si bien partie de la structure fondamentale de la vie courante dans tous les pays membres qu'on prend pour acquises son importance et sa valeur, sans aucune question et presque sans mention. Pourtant, il arrive souvent que, sous la surface des événements (et parfois de façon plus visible), l'Alliance est puissamment à l'oeuvre de bien des manières.

Un des aspects le plus visibles de son activité (que les observateurs soviétiques cherchaient à apercevoir) vient de se manifester dans l'Atlantique Nord. On y a vue 140 navires de guerre, 170 aéronefs, 20 navires de commerce et plus de 30,000 officiers, gradés et hommes de troupe prendre part à de vastes manoeuvres navales destinées surtout à mettre à l'épreuve l'habileté de l'OTAN à maintenir la liberté des communications par voie de mer, en particulier pour assurer le ravitaillement en vivres et en combustible en cas de guerre. Sept pays de l'OTAN y participaient, soit le Danemark, la Norvège, la France, l'Angleterre, les Etats-Unis, l'Allemagne occidentale et la Turquie.

Cette forme de l'activité de l'OTAN relève uniquement du domaine de la défense. Pourtant, la variété des pays participants révèle un fait politique important, c'est-à-dire l'unité fondamentale des alliés en dépit des différences d'intérêts ou de la distance géographique.

A l'intérieur de l'Angleterre, on a un autre exemple de la force d'unification de l'OTAN. La campagne électorale s'y poursuit avec une chaleur et une énergie de plus en plus grandes. Cependant, les trois partis politiques acceptent de si grand coeur et approuvent si bien l'adhésion du pays à l'OTAN qu'elle reste en dehors et au-dessus de toutes les querelles et de tous les différends.

Le parti conservateur et le parti travailliste affirment également leur foi dans l'idée et la pratique de l'interdépendance au sein de l'Alliance de l'Atlantique. Le parti libéral demande avec instance de nouvelles institution politiques de l'OTAN. Tous trois voient dans l'OTAN le fondement de la politique de défense de l'Angleterre. Voilà un terrain commun d'entente.

Entre eux la discussion porte seulement sur la question de savoir comment l'Angleterre peut fournir l'apport le plus efficace à l'OTAN. Les conservateurs croient qu'il importe d'assigner à l'Alliance les bombardiers nucléaires de l'Angleterre tout en maintenant une force de dissuasion indépendantes en Angleterre. Les libéraux veulent les avions nucléaires de frappe dont l'Angleterre dispose s'intègrent dans la structure de l'OTAN. Le parti travailliste croit à l'utilité d'intégrer toutes les armes nucléaires de l'OTAN sous une direction politique effective et il veut que l'Angleterre se consacre surtout à l'affermissement de ses troupes régulières de type classique afin de fournir pour sa part à la défense de l'OTAN.

L'OTAN constitue donc un facteur d'unité au cours de la campagne électorale d'Angleterre. Ailleurs, au sein de l'Alliance, elle manifeste par d'autres moyens sa puissance d'unification. Le Président de Gaulle critique ouvertement l'OTAN sous sa forme actuelle et il a restreint la collaboration de la France avec l'OTAN dans certains domaines. Pourtant, la France reste intégrée dans le réseau de défense aérienne, d'une importance vitale, pour l'Europe occidentale et les troupes françaises en poste en Allemagne occidentale restent une partie des forces de l'OTAN en Europe. Il est évident que, du point du vue pratique, l'OTAN reste un facteur indispensable de la politique française, quand ce ne serait que parce qu'elle est nécessaire à la défense de la France.

Sur le flanc sud-est de l'OTAN, dans la Méditerranée orientale, l'OTAN a révélé sa puissance en tant qu'élément de stabilité et d'unité au milieu du désordre et des conflits. Depuis le début des combats entre les collectivités grecque et turque de Chypre, à Noël dernier, existe un grand danger que les deux alliés de l'OTAN que sont la Grèce et la Turquie se lancent dans une guerre à propos de Chypre. Dans ces deux pays, bien des gens demandent l'intervention armée dans cette île. Dans chaque cas, le gouvernement a dû choisir entre se conformer à la demande populaire et exercer la modération. Dans chaque cas, le gouvernement, à tous les moments décisifs, a choisi la modération.

Un des facteurs qui s'exerçaient fortement en faveur de la modération, était l'adhésion commune à l'OTAN, garantie de sécurité et de liberté nationales pour ces deux pays qui se trouvent dans une situation stratégique délicate. Comme l'a fait observer le délégué d'un pays afro-asiatique, c'est-à-dire le Maroc, au cours du débat sur Chypre au Conseil de sécurité, le fait est que la guerre entre deux alliés serait vraiment stupide.

Ces deux alliés ont aussi constaté le vif intérêt que l'Union soviétique aurait à formenter des dissensions qui paralyseraient l'aile sud-est du dispositif défensif de l'OTAN et à tenir Chypre même en dehors de la zone de l'OTAN. L'offre d'aide des Soviets au Président Makarios a évidemment pour objet moins d'armer Chypre contre la prétendue menace turque, que d'inciter les dirigeants chypriotes grecs à se déclarer contre l'union à la Grèce et à travailler en faveur d'un Etat chypriote isolé, neutralisé, démilitarisé.

À la radio, c'est la rentrée. Depuis les toutes premières années de son existence, la radio profite des changements de saisons pour remanier son horaire. L'automne, c'est vraiment le grand départ. Au réseau français de Radio-Canada, on compte pour cette prochaine saison au moins onze nouvelles séries qui, ajoutées aux séries anciennes, dont *Chez Mireille*, constituent une rentrée du tonnerre.

EXAMEN PSYCHIATRIQUE POUR FUTURS POLITICIENS ?

Un psychiâtre, au cours d'une conférence sur l'avenir du Canada, organisée par un parti politique du pays, que les partis feraient bien de faire le choix de ceux qui doivent les représenter au Parlement après avoir soumis tous les candidats possibles à des examens psychologiques.

Le Dr Daniel Cappon, assistant professeur de psychiatrie à l'Université de Toronto, a avancé cette idée dans un mémoire qu'il a soumis aux participants à la conférence organisée par l'Association progressiste conservatrice du Canada.

"J'hésiterais à proposer qu'on sélectionne les députés valables après une élection car un tel geste irait à l'encontre des principes sacrés de la démocratie.

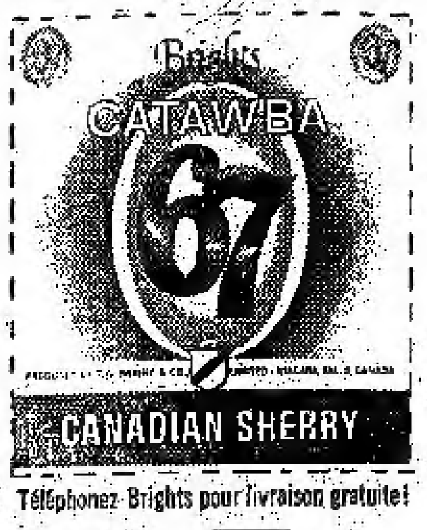
"Mais il ne serait peut-être pas mauvais de soumettre les candidats possibles, avant que les partis ne les acceptent sous leur bannière, à des examens psychologiques."

"J'hésite également à conseiller aux parlementaires de se soumettre périodiquement à des examens psychiatriques afin de déceler chez eux tout début d'artériosclérose du cerveau aussi bien que tout durcissement du coeur résultant de la possession d'une puissance politique."

Mais il a précisé qu'il hésitait à faire ses recommandations avec plus de fermeté parce que les systèmes de triage par examens psychologiques et ces examens eux - mêmes étaient pour le moment insatisfaisants.

"Je ne vois pas pourquoi nous n'inculquerions pas à tous les citoyens dès leur première jeunesse l'idée de l'importance et de la valeur de l'activité politique afin que dans ses années moyennes une partie de la population choisie, assez imposante et représentant vraiment l'ensemble, du moins au Canada, consacre une dizaine d'années ou presque de son existence à l'administration publique."

Rappelez-vous la marque...



Téléphonez Brights pour livraison gratuite!

LE GIN de KUYPER
EST LE COMPAGNON DE LA BONNE HUMEUR
BLENDED GIN—DISTILLÉ À MONTRÉAL
LA VRAIE SAVEUR DE HOLLANDE
John de Kuyper & Son
DEPUIS 1695

TRADE CRUSADE WEEK

PROCLAMATION

Thursday, October 1, 1964 to Saturday, October 10, 1964

The Council of the Corporation of the City of Sudbury, at its meeting held September 29th, 1964, resolved that October 1st to October 10th shall be designated Trade Crusade Week.

In compliance with the aforesaid resolution I hereby proclaim Trade Crusade Week from October 1st to October 10th as a special occasion deserving the support of all citizens.

J. Fabbro,
MAYOR
Sudbury, Ontario.

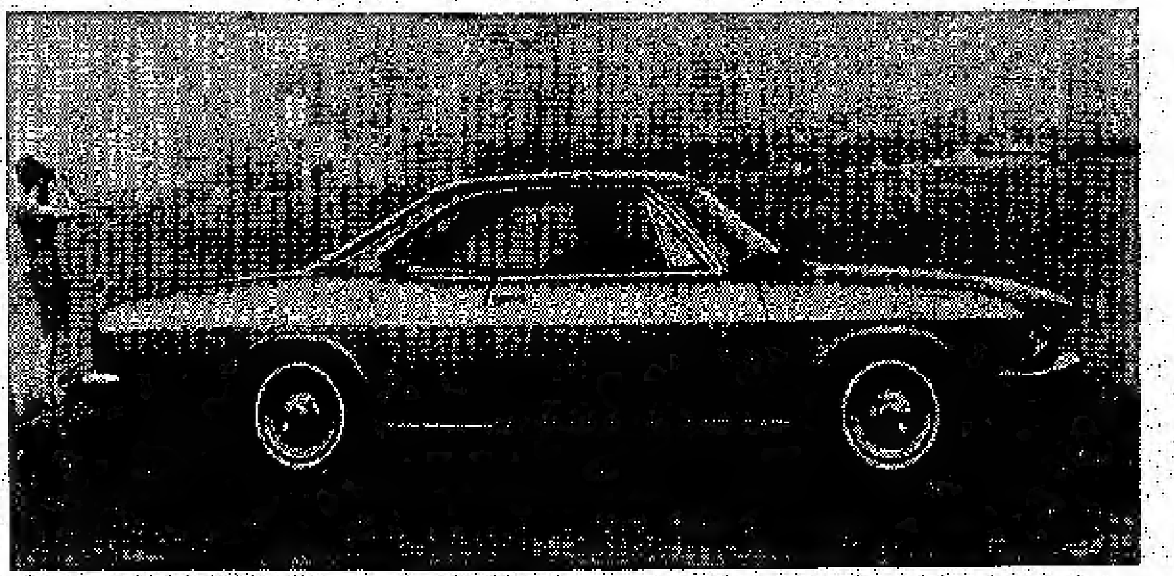
Vous désirez acheter une décapotable rouge?

Le moyen: un prêt spécial de la Banque de Commerce

Peut-être votre femme préférerait-elle un piano et vous, un bateau... mais peu importe! Pour réaliser votre rêve, vous pouvez obtenir de la Banque de Commerce un prêt spécial correspondant exactement à vos besoins. Téléphonez ou rendez-vous au service des Prêts Personnels de n'importe quelle succursale de la Banque de Commerce.

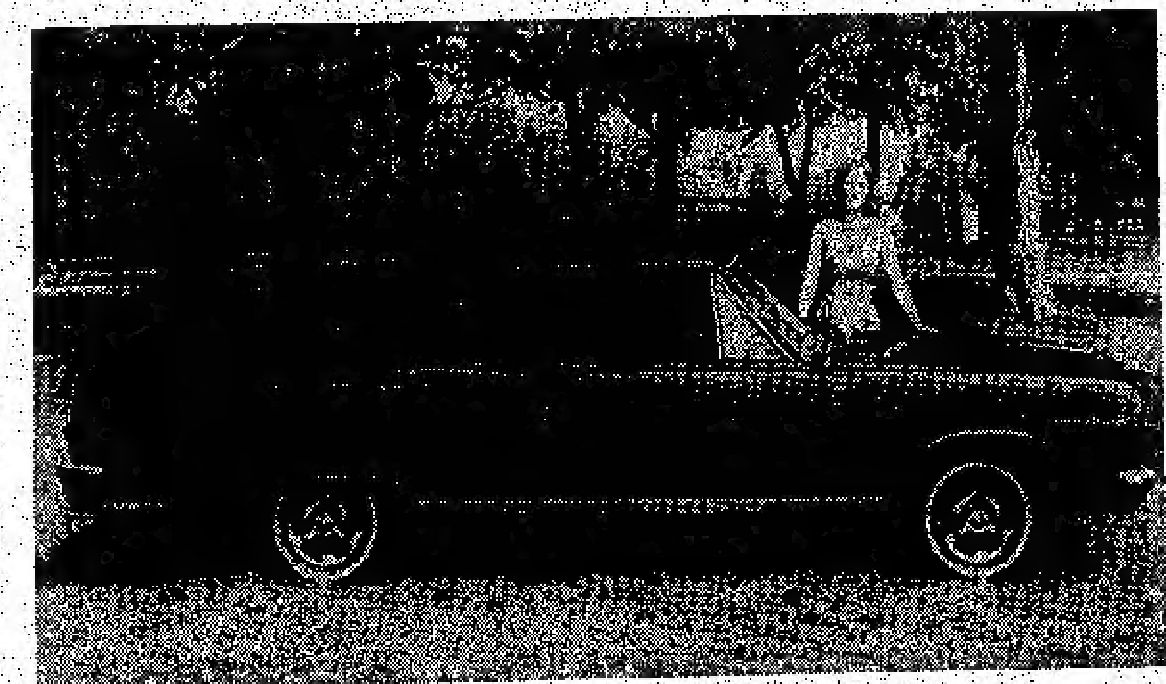
BANQUE DE COMMERCE CANADIENNE IMPÉRIALE

COUPÉ SPORT CORSA 1965



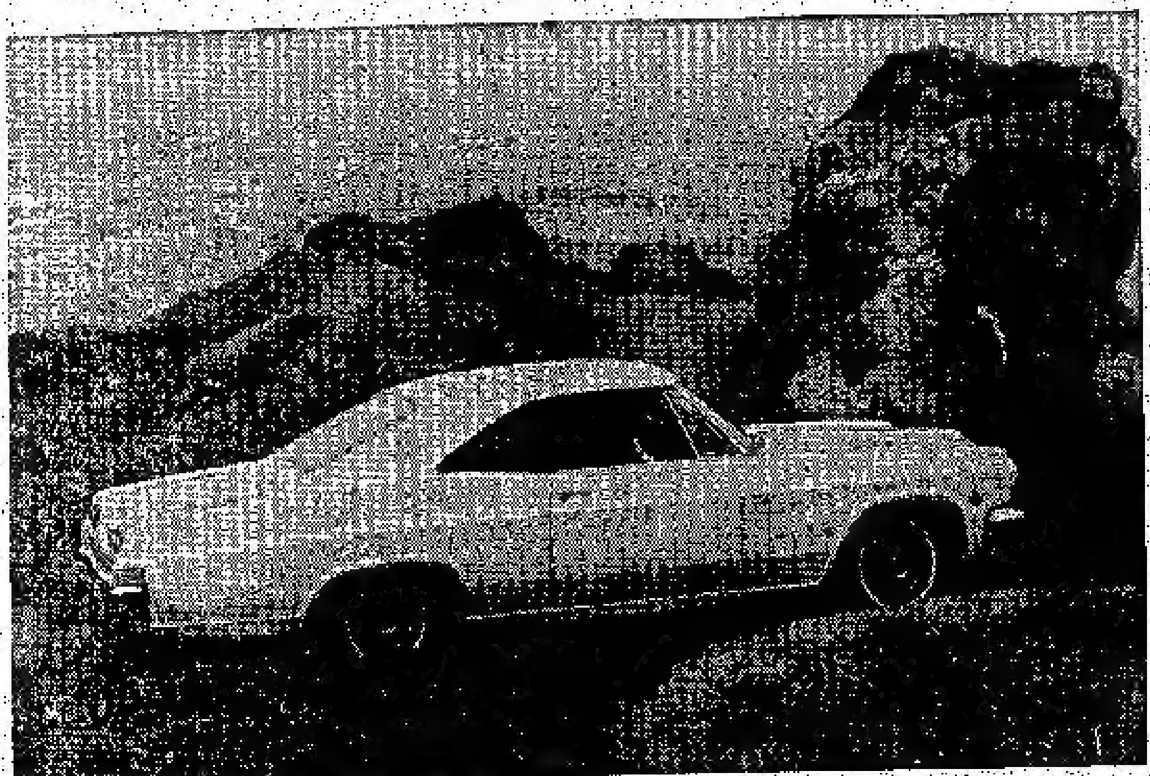
Le coupé sport Corsa, nouveau et sensationnel, typifie la Corvair pour 1965 et il est de modèle "hardtop" comme toutes les Corvair à conduite intérieure. La nouvelle série Corsa remplace la Monza Spyder. Cette toutete nouvelle Corvair est plus basse, plus large et plus longue, avec une puissance accrue et nouvelles suspension qui repose sur une voie élargie. Les lignes de la toute nouvelle carrosserie sont nettes et contribuent, avec les glaces incurvées, à donner à la voiture une apparence plus svelte, tout en donnant à l'intérieur un espace accru au niveau des épaules. On a renouvelé les dessins du panneau de bord, du volant, des garnitures tandis que la chaufferette et le dégivreur, le système de serrures à deux clefs et d'ouverture des portes est nouveau et amélioré. De nouveaux cache-moyeux et enjoliveurs complètent un extérieur renouvelé. La nouvelle suspension Corvair et sa puissance accrue sont rendues possibles par un nouveau cadre du genre de celui de la Corvette et une suspension arrière indépendante à articulations, une suspension avant et un système de direction améliorés. Ceci donne à la Corsa la maniabilité d'une voiture sport et une stabilité accrue. En 1965, la Corvair se présente en trois séries et sept modèles.

COUPÉ SPORT DE LUXE BEAUMONT 1965



L'Acadian Beaumont 1965 est offerte dans une gamme complète de modèles qui, au cours de l'année dernière, l'ont rendue si populaire dans la catégorie des voitures moyennes. La Beaumont 1965 existe en douze modèles, répartis dans quatre séries. Le coupé sport de luxe représenté ici révèle quelques-uns des aspects de sa carrosserie. Le pare-chocs, de conception nouvelle, possède une entrée d'air. De nouvelles moulures et une ornementation, qui est élégante tout en restant discrète, n'enlèvent rien à la silhouette longue et simple. La nouvelle grille de radiateur est mise en valeur par un capot de dessin nouveau et les ailes avant ajoutent à l'allure racée de la voiture. Le décapotable et le coupé Sport de luxe sont équipés de sièges baquet et, tout comme ceux de quatre autres séries, ces modèles sont plus courts et plus maniables que les grosses voitures, ce qui n'enlève rien pourtant à la spaciosité ni au grand confort de l'intérieur. Les autres séries sont la Beaumont Custom, la Beaumont de luxe et la Beaumont.

COUPÉ SPORT IMPALA 1965



En 1965, les lignes de la Chevrolet ont été complètement renouvelées et elle se présente avec une silhouette plus longue, plus large, plus basse. Le coupé sport Impala que l'on voit ici typifie bien avec son toit fuyant vers l'arrière, la silhouette Chevrolet 1965. Le modèle ci-haut est l'un des quinze modèles dans quatre grandes séries pour 1965. Il est large et plus bas de près d'un pouce avec des glaces latérales et des montants incurvés, qui se fondent dans le toit. La grille est profonde et large, et l'ensemble avec le pare-chocs et les phares nouveaux lui confère une allure impressionnante de puissance. La retombée des panneaux latéraux arrière s'insère harmonieusement dans les côtés incurvés. A l'intérieur, un espace accru provient de la forme des nouvelles glaces et d'un tunnel de transmission plus bas et plus étroit. Le châssis, d'un dessin nouveau, avec son cadre périmétrique et sa suspension entièrement à ressort à boudins, assure un roulement plus stable, une manoeuvrabilité plus grande. Chaque série, Bel-Air, Impala et Impala Super-Sport offrent tous les modèles.

Les progrès industriels de l'Ontario s'appuient sur l'industrie de l'auto

L'industrie de l'automobile a beaucoup contribué à l'expansion industrielle, en Ontario, au cours de l'année. Il y a lieu de croire qu'il en sera de même au Québec quand l'usine de General Motors, à Ste-Thérèse, commencera à produire. La revue mensuelle de la Banque de Nova Scotia commente cette activité. Les records de production ont été améliorés d'une année à l'autre depuis trois ans et les ventes ont affichés de magnifiques progrès. Le gouvernement fédéral a prodigué son encouragement aux manufacturiers de pièces qui ont réussi à augmenter leurs exportations. Cette situation a bénéficié particulièrement à l'industrie de l'acier qui a maintenu un sommet de production sans répit, presque tout l'été et il en sera de même pendant les mois d'automne.

L'industrie canadienne de l'automobile avait des stocks d'environ 45,000 voitures, au moment où débutait la production des modèles 1965. Il ne semble pas que l'on éprouve de difficultés à les écouler. Comme le marché des voitures européennes a progressé de 26 p.c. au Canada depuis l'an dernier, alors que l'on en vendait ici 34,922 unités, il y a lieu de croire que les usines françaises Peugeot et Renault, avec le concours de la Société générale de financement, prendront la décision d'établir au Québec une usine de montage. Ottawa accorderait à ces sociétés une exemption de droits à l'importation des pièces, pendant cinq ans.

Les progrès de l'industrie de l'automobile ne se confinent pas à une seule société. La société Chrysler au Canada annonce des projets d'amélioration et d'agrandissement de ses établissements qui nécessiteront une investissement de $70,000,000 en quelques années.

Si les ventes se maintiennent au rythme des trois dernières années, Chrysler écoulerait au pays 920,000 voitures et 170,000 camions par année, vers 1970. Mais, il est plus réaliste d'estimer que les ventes s'établissent en 1970 à environ 55 p.c. de plus qu'en 1960, soit plus de 700,000 voitures et 130,000 camions. L'activité manufacturière de Chrysler est surtout centrée autour de Windsor, Ontario.

NOTICE

NOTICE is hereby given of the passing of by-law number 64-2 on the 8th day of September 1964 by the Board of the Combined Roman Catholic Separate Schools of Blezard, Hanmer and Rayside to borrow the sum of one hundred thousand dollars ($100,000.00) for the purpose of the construction and equipment of a new school. The payment of the said sum of one hundred thousand dollars ($100,000.00) and of the issue of debentures therefor authorized by the said by-law of the Board of Trustees of the said Separate School is secured by a charge upon the schoolhouse property and premises and on the real and personal property vested in the Board of Trustees of the said Separate School and upon all the Separate School rates of the said Board, to be hereafter imposed until the said debentures together with the interest thereon shall have been fully paid and satisfied. The said sum of one hundred thousand dollars ($100,000.00) and the debentures issued by the Board of Trustees of the said Separate School shall be payable as follows:

Principal payable in forty (40) semi-annual instalments on the first day of February and the first day of August in each of the years 1965 to 1984 both inclusive.

Interest payable in forty (40) semi-annual instalments on the first day of February and the first day of August in each of the years 1965 to 1984 both inclusive at the following rates:

5½% from 1965 to 1969 incl.
5¾% from 1970 to 1974 incl.
6% from 1975 to 1984 incl.

Neil Legault, CHAIRMAN
W. Lefebvre, SECRETARY-TREASURER

ONTARIO

DEPARTMENT OF HIGHWAYS, ONTARIO

ATTENTION TRUCKERS

Department of Highways, Invitation Bid No. 17-64-9 Rental of Trucks for D.H.O. Hydraulic Type Sanders on Winter Maintenance Operations for the 1964-65 Season.

Trucks shall have P.C.V. Class "F" coverage. G.V.W. 27,000, for the District or County involved at the time of submission of bid.

Trucks shall be in satisfactory condition, and subject to the approval of the District Equipment Supervisor.

Those bidding on more than one location must have the number of trucks required to complete separate bids.

TENDER AGREEMENT AND SPECIFICATIONS FORMS may be obtained at the District Office, McFarlane Lake, approximately 3½ Miles South of Sudbury on Highway 69.

Sanding Units will be stationed in the following areas:

McFarlane Lake (Highway 69 S., Sudbury)
Rutter
Britt
Wahnapitae
Garson (Jct. Hwys. 541 & 545)
Hanmer
Chelmsford
Whitefish
McKerrow

Whitefish Falls
Little Current
Tehkummah
Gore Bay
Massey
Walford
Blind River
Elliot Lake
Killarney

CLOSING DATE OCTOBER 14th, 1964

Lowest or any Bid Not Necessarily Accepted.

T.A. Sharpe,
District Engineer,
District 17, Sudbury.

L'AMI DU PEUPLE

Fondé en 1942

Journal hebdomadaire publié et imprimé par
— Les Arts Graphiques Limitée —
122 rue Elm e. — Sudbury, Ontario

$3.00 par année

- Membre -
Association des Hebdomadaires de Langue Française du Canada - Central Press Canadian - Canadian Weekly Newspaper Association

Directrice
Mme Yvonne Lemieux

Rédacteur-en-chef
Germain C. Faucon

Le ministère des postes a autorisé l'affranchissement en numéraire et l'envoi comme objet de 2e classe de la présente publication.

PLAQUES . . .

(suite de la page 1)

M. Duncan a aussi commenté l'adoption par certains états et quelques provinces, de slogans apposés sur les plaques. La province de Québec est " La belle province" tandis que l'Ile - du - Prince - Edouard se proclame "Garden of the Gulf".

"La tendance actuelle, a déclaré M. Duncan à la BMC, est de supprimer ces slogans. Plusieurs états américains, par exemple, regrettent de les avoir adoptés.

"L'inconvénient de ces slogans est qu'ils gênent la lecture des numéros et du nom de la province ou de l'état qui sont, après tout la raison d'être des plaques d'immatriculation.

"Il me semble en effet ridicule qu'après avoir passé du temps à mettre au point des plaques aisément lisibles et à décider d'une dimension standard, soit 6 pouces sur 12, on y inscrive tellement de choses que les chiffres et le nom de la province deviennent pratiquement illisibles."

Tout le monde à Sudbury achète 'canadien'

POURQUOI ? Bien voici! Chaque fois que vous dépensez un dollar pour acheter un produit canadien, vous participez directement à l'essor économique de votre milieu aussi bien qu'à relever votre propre niveau de vie.

Encouragez votre marchand local — il est fier d'étaler et de vous vendre des produits "Fabriqué au Canada" parce qu'il croit à leur toute première qualité . . . il réalise de plus que ces produits peuvent facilement concurrencer tout produit étranger, même qu'ils y sont supérieurs à bien des points de vue. Encouragez votre marchand. Il est un de vos citoyens de valeur qui veut stimuler le commerce local et l'emploi dans votre localité.

Ne croyez-vous pas qu'il y va de votre responsabilité également ?

SEMAINE DU COMMERCE POUR L'ONTARIO

du 1er au 10 octobre

P. S. Prenez-en l'habitude à l'année ronde !